



94-003 ŁÓDŹ ul. Rajdowa 10 m 127

TYTUŁ OPRACOWANIA: PROJEKT PRZEBUDOWY
NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ

ADRES : Ostrołęka, Gmina Głowno
Działka nr 271, 211 obr. Ostrołęka

INWESTOR : GMINA GŁOWNO
95-015 Głowno
Ul. Kilińskiego 2

BRANŻA: Drogowa

AUTOR OPRACOWANIA : mgr inż. KRZYSZTOF PIASECKI

Maj 2019

TECZKA ZAWIERA

I CZEŚĆ OPISOWĄ

Opis techniczny

Załączniki - oświadczenie projektanta
- zaświadczenie o przynależności do Izby Inżynierów
- uprawnienia projektanta

II CZEŚĆ RYSUNKOWĄ

Plan orientacyjny **skala 1: 5000**

Plan sytuacyjny **skala 1 : 1000**

Przekrój konstrukcyjny drogi **skala 1: 50**

OPIS TECHNICZNY

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy nawierzchni drogi gminne w miejscowości Ostrołęka na terenie gminy Głowno.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Umowa zawarta z Gminą Głowno
2. Wytyczne uzgodnione z Inwestorem
3. Mapa do celów lokalizacyjnych w skali 1 : 1 000

III. LOKALIZACJA

Droga gminna objęta niniejszym opracowaniem, znajduje się na terenie gminy Głowno. Projektem objęto odcinek o długości 720,50 m drogi o nawierzchni bitumicznej. Droga ta zlokalizowana jest na działce nr ewid. 271 oraz 211 (włączenie w drogę powiatową nr 5125E) w obrębie Ostrołęka. Droga objęta opracowaniem jest drogą „ślepą”, kończy się

IV. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Trasa modernizowanej drogi biegnie w śladzie drogi istniejącej. W stanie istniejącym droga ma nawierzchnię bitumiczną. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 4,50 do 5,00 m.

Otoczenie istniejącej drogi stanowią pola uprawne oraz zabudowania gospodarskie.

Droga ta ma znaczenie głównie lokalne i służy przede wszystkim jako dojazd z drogi powiatowej do istniejących pól i zabudowań.

Istniejąca nawierzchnia drogi jest w bardzo złym stanie technicznym, z licznymi odkształceniami, ubytkami i spękaniami. Stan nawierzchni wskazuje na utratę nośności konstrukcji jezdni. Wyrastająca w wielu miejscach nawierzchni bitumicznej trawa świadczy o bardzo słabej podbudowie lub jej całkowitym braku.

V. ZAŁOŻENIE PROJEKTOWE

Drogę lokalną zaprojektowano na parametrach drogi klasy „D”.

1. Prędkość projektowa drogi wynosi: 40 km / h
2. Szerokość jezdni – 4,00 m o pochyleniu daszkowym dwustronnym– 2%
3. Pobocza obustronne utwardzone szer. 0,50 m o pochyleniu poprzecznym - 6%
4. Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 2 x 4,0 cm (warstwa wiążąca i ścieralna).
5. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm.
6. Dostępność do drogi nieograniczona.
7. Odprowadzenie wód z korony drogi powierzchniowe na przyległe grunty przepuszczalne.

VI. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Konstrukcja nawierzchni

Z uwagi na bardzo zły stan techniczny nawierzchni projekt przewiduje całkowitą rozbiórkę istniejącej nawierzchni. Dla wykonania nowej konstrukcji jezdni należy wykonać koryto na głębokość 15 cm – obejmujące także pobocze. Wykonane koryto należy wyprofilować nadając odpowiednie spadki i następnie zagęścić.

Na całej długości drogi wykonać podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm.

Na tak przygotowanej podbudowy po wcześniejszym oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową, należy wykonać nawierzchnię z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 4,00 cm (warstwa wiążąca). Po wykonaniu warstwy wiążącej po uprzednim skropieniu jej emulsją asfaltową należy ułożyć warstwę ścieralną z asfaltobetonu gr. 4,00 cm. Wody opadowe z jezdni należy odprowadzić na przyległe do drogi przepuszczalne grunty poprzez prawidłowe wyprofilowanie niwelety jezdni i pobocza drogi. Po wykonaniu nawierzchni należy uzupełnić pobocza gruntem zagęszczalnym do rzędnej -15 cm poniżej ułożonej nawierzchni bitumicznej i wykonać pobocza z kruszywa łamanego o grubości 15 cm.

Odwodnienie

Odwodnienie nowej nawierzchni będzie realizowane jak dotychczas – poprzez odprowadzenie wód opadowych na przyległe tereny zielone. Na wlocie w drogę powiatową pod nawierzchnią drogi gminnej zlokalizowany jest przepust z rur PEHD o średnicy 40 cm, który nie będzie przebudowywany.

VII. WYKONANIE ROBÓT

1. Wykonanie rozbiórki istniejącej nawierzchni i podbudowy
2. Wykonanie koryta pod nową konstrukcją

3. Mechaniczne zagęszczenie wykonanego koryta.
4. Wykonanie przepustu na wlocie w drogę powiatową.
5. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o szerokości 4,00m i o grubości 15,0 cm po zagęszczeniu, na całej długości drogi.
6. Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno - bitumicznych asfaltowych o grubości 2 x 4,00 cm (warstwa wiążąca i ścieralna), na całej szerokości podbudowy.
7. Uzupełnienie poboczy gruntem
8. Obustronne wykonanie poboczy utwardzonych o szerokości 0,50 m.

Oznakowanie

Projekt nie przewiduje wprowadzenia nowego oznakowania.

VIII. EKSPLOATACJA DROGI

Co najmniej dwa razy w roku (w okresie wiosennym i jesiennym) projektowany odcinek drogi należy poddać szczegółowym przeglądom technicznym. Skutki uszkodzeń po okresie zimowym i po obfitych opadach deszczu powinny być niezwłocznie naprawiane.

Należy zwrócić uwagę, aby po drodze nie jeździły pojazdy nadmiernie obciążone oraz aby nie niszczone elementy korony drogi podczas prac polowych. Wymienione zabiegi związane z utrzymaniem drogi będą miały znaczący wpływ na żywotność drogi i lepszy komfort jazdy jej użytkowników.

IX. UWAGI KOŃCOWE

Ponieważ projektowana droga przebiega po terenie należącym do gminy Głowno, nie zachodzi potrzeba wykupu terenu pod drogę.

Istniejące wjazdy do posesji zgodnie z zaleceniem Inwestora pozostają wjazdami gruntowymi. Należy dokonać ich drobnej korekty wysokościowej dostosowując je do niwelety drogi.

Roboty nawierzchniowe powinny być wykonywane wyłącznie w temperaturze powyżej 10 °C oraz nie występujących opadach atmosferycznych..

Roboty ziemne w rejonie istniejących przyłączy należy wykonywać ręcznie lub z wykonaniem wykopów kontrolnych.

Przyjęta technologia budowy poszczególnych konstrukcji jezdni pozwala na utrzymanie w trakcie robót dojazdów gospodarczych do posesji.

Wykonawca robót drogowych jest zobowiązany do stosowania tymczasowych urządzeń (tj. zapory, światła ostrzegawcze, znaki drogowe) zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych w czasie trwania prac.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony środowiska. Stosując się do tych wymagań będzie stosował środki ostrożności i zabezpieczenia przed :

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych substancjami toksycznymi pyłami i innym zanieczyszczeniem
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami

- możliwością powstania pożaru

Roboty budowlane należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami branżowymi oraz wymaganiami BHP.

Opracował:

Mgr inż. Krzysztof Piasecki